

# **ADAC Kartslalom Cup**



# **Reglement 2019**

**(Stand: 11.11.2018)**

**Die Änderungen gegenüber 2018 sind in fetter roter Schrift**

# Kartslalom Training Olper AC

## Präambel

Die folgenden Grundregeln sollen zu einem geregelten Trainingsablauf und einer Verlängerung der effektiven Trainings-Fahrzeiten führen.

## §1 Anweisungen

Alle Anweisungen erfolgen nur durch die verantwortlichen Übungsleiter, Trainingsaufsichtspersonen oder **Mentoren Startbetreuer** am Vorstart.

### Verantwortliche

**Übungsleiter:** Giuseppe Siscaro, Maurizio De Padova, **Angela Stahlhacke, Stefan Thielmann, Heinrich Schwarzkopf**

Kart-Techniker: Martin Feldmann **und als Stellvertreter Heinrich Schwarzkopf**

Jugendsprecher: **Theo Stahlhacke, Robin Heik, Noah De Padova**

Die anwesenden Übungsleiter bestimmen vor jedem Training einen **Startlistenführer Trainingsaufsichtsperson, die der** für den geregelten Ablauf des Trainings zuständig ist. Die Person legt jeweils die aktuelle Startreihenfolge fest, **hakt die Anwesenden ab** und ruft die nächsten Fahrer an den Vorstart. Jedoch sollten alle Fahrer auch selbst darauf achten pünktlich am Vorstart zu sein. Der Vorstartbereich darf jeweils **vor den letzten beiden Runden des von den** nächsten Fahrern ~~betreten werden, wenn die Fahrer ins Kart eingestiegen sind.~~ **Ebenfalls wird die Putzliste und der Streckenplan des heutigen Trainings vorgestellt.**

Auch die **Mentoren Startbetreuer**, die am Vorstart dafür da sind, um den Fahrern Tipps zu geben, werden vor jedem Training ausgewählt. Zusätzlich dazu sollte ein **Verantwortlicher Jugendleiter** am Vorstart anwesend sein.

Falls es unter den Fahrern zu Problemen kommt oder jemand ein Anliegen hat, kann dies auch **den beiden dem** Jugendsprecher ~~n~~ mitgeteilt werden. Dieser **wird werden** sich dann im Namen der Jugendgruppe bei einem der Übungsleiter melden.

**Anweisungen sind zu befolgen, auch wenn die Person jünger als die angesprochene Person oder gleichaltrig ist.**

## §2 Begleitpersonen

Während des gesamten Trainings hat für **die jedes** Kinder grundsätzlich eine erwachsene Begleitperson anwesend zu sein, die zusätzlich zu den Jugendleitern und sonstigen Aufsichtspersonen die Aufsicht für die Kinder übernimmt.

Ausnahme gilt für ehemalige Fahrer, die am Vorstart als Mentoren für die Fahrer tätig sind.

Sonstige Ausnahmeanträge müssen schriftlich **(per Mail oder Whatsapp)** an einen der Jugendleiter gestellt werden und genehmigt werden.

**Begleitpersonen sind vor allem für eigene Kinder zuständig, nicht die Trainer.**

### §3 Handybenutzung

Die Handybenutzung ist nur den erwachsenen Begleitpersonen erlaubt, aber sollte auch hier nicht den Ablauf des Trainings behindern.

Die Handys der Kinder sollten vor Beginn des Trainings von den Begleitpersonen eingesammelt werden.

### §4 Fahrerkleidung

Jeder Teilnehmer hat zweckentsprechende Kleidung zu tragen. Festes Schuhwerk, geschlossene, den ganzen Körper bedeckende Kleidung, feste Handschuhe (keine freien Finger) und Vollvisierhelme sind vorgeschrieben.

~~Ausnahmen gelten für Schnupper- und Testfahrer.~~

~~Als Testfahrer gelten alle Fahrer, die noch keine fünf Trainings abgeschlossen haben.~~

### §5 Auf- und Abbau

An den Trainings Vorbereitungs- und Abbaumaßnahmen haben sich alle Teilnehmer und Begleitpersonen aktiv zu beteiligen.

~~Ausnahmen müssen in Absprache mit einem der Verantwortlichen genehmigt werden.~~

~~Mithilfe des im Voraus angefertigtem Streckenplan können Teams gebildet werden, welche die Strecke aufbauen.~~

Die Pylonen werden nach dem Training mithilfe der dafür vorhandenen Rollwagen zum Anhänger transportiert.

### §6 Verpflegung

Nahrungsmittel, Getränke, usw. sind nur für den Eigenbedarf erlaubt.

### §7 Verhalten

Das „Hochwerfen“ von Pylonen, Flaschen, usw. ist absolut verboten.

Die Toilettenbenutzung im OAC Clubhaus erfolgt nur in Begleitung von den jeweiligen Begleitpersonen. Ansonsten können die sanitären Anlagen auf dem VÜP genutzt werden.

## §8 Karts

Für die Vorbereitung der Karts sind der anwesende Techniker und **gegebenenfalls sein Stellvertreter die ausgewählten Mentoren** zuständig.

Die **Mentoren Startbetreuer** befördern die Karts langsam an den Vorstart und fahren diese warm.

Nach Abschluss des Trainings fahren die beiden im Voraus ausgewählten Fahrer die Karts langsam zurück zur Garage.

Die jeweiligen Fahrer sind dann auch für die Kart Reinigung zuständig **und nehmen die Schalen und Pedalen raus und räumen diese in den Kart Anhänger** (Prüfung / Abnahme erfolgt danach durch den anwesenden Techniker).

Die Karts sollten stets sorgfältig behandelt werden.

## §9 Trainingsbeginn und -teilnahme

**Trainingsbeginn ist mittwochs, 16:00 Uhr auf dem VÜP. Wenn das SHT-Gelände frei ist, kann auch oben trainiert werden. Treffpunkt ist der Kart Anhänger. Der beinhaltet alles was zur Vorbereitung erforderlich ist (Pylonen, Kreide, Sitze, Verlängerungen usw.).**

Am Training können nur Fahrer teilnehmen, die auch an den geplanten ADAC Kartslalom Veranstaltungen für den OAC starten möchten.

Ausnahmen gelten bei Test- und Schnuppertraining. **Hospitieren nur bei Terminabsprache.**

Sonstige Ausnahmeanträge, **wenn es jemand regelmäßig oder einmalig nicht pünktlich zum Training schafft oder früher fahren muss**, müssen schriftlich an einen der Jugendleiter gestellt werden und genehmigt werden.

## §10 Trainingsausschluss

Ein Verstoß gegen eine dieser Regeln führt zum sofortigen Ausschluss des jeweiligen Fahrers von der laufenden Trainingssitzung.

Der Fahrer bleibt weiterhin beim Training anwesend aber darf den Parcours nicht mehr befahren.

**Diese Regeln habe ich zur Kenntnis genommen und akzeptiert:**

\_\_\_\_\_ Datum

\_\_\_\_\_ Name Fahrer

\_\_\_\_\_ Unterschrift (Begleitperson)